



Estudio de Viabilidad del Sendero Beauregard

Ciudad de Alexandria, Virginia
Marzo de 2026



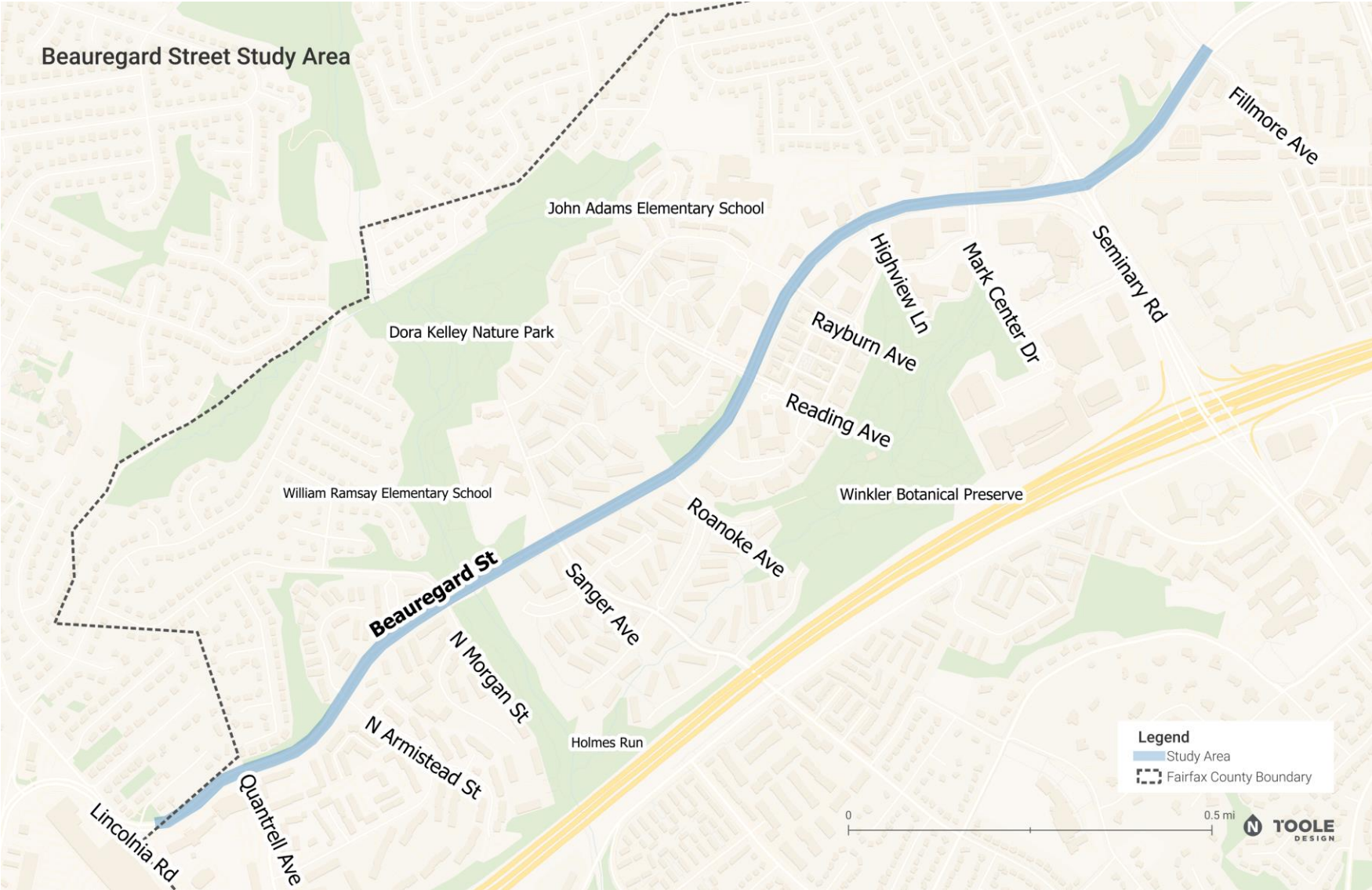
Agenda

- Descripción general del proyecto
- Condiciones existentes
- Análisis de tráfico
- Ideas de diseño
- Participación pública
- Próximos pasos
- ¡Preguntas y respuestas!



Ubicación del Proyecto

Calle North Beauregard – desde Fillmore Avenue hasta la calle Gloucester

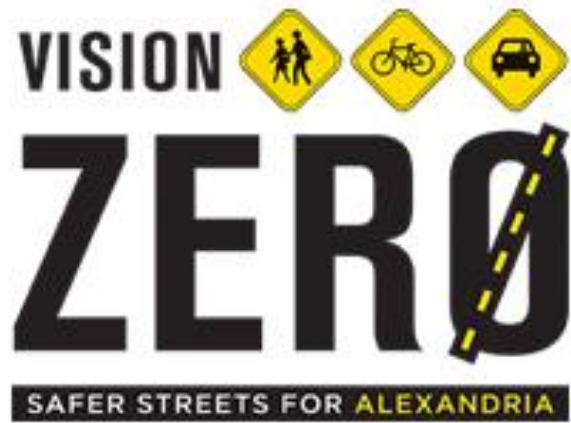


Sobre el Proyecto



Propósito:

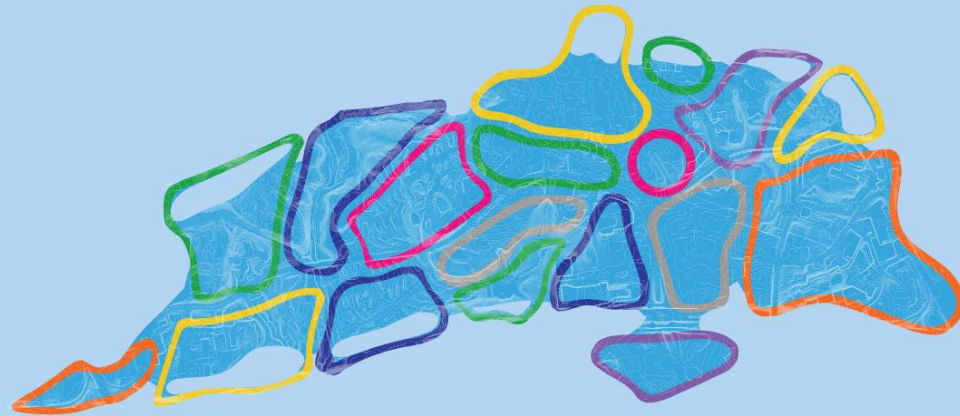
- Estudiar la factibilidad de extender el Sendero Beauregard entre Fillmore Avenue y el límite de Alexandria con el Condado de Fairfax con un sendero de uso compartido de 10 pies de ancho.



Alexandria Mobility Plan



Antecedentes del Proyecto



AlexWest
SMALL AREA PLAN
Approved by City Council on November 16, 2024
Adopted by Ordinance #5565 on December 14, 2024



ALEXANDRIA
COMPLETE STREETS
DESIGN GUIDELINES

Alexandria Department of Transportation • Environmental Services



Objetivos del Proyecto



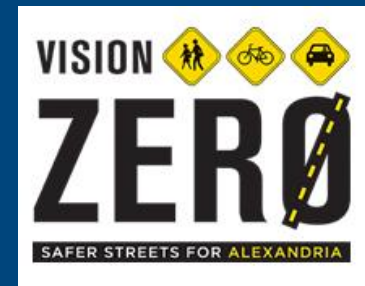
Mejorar la movilidad,
la seguridad y el
acceso para todos los
usuarios de la vía



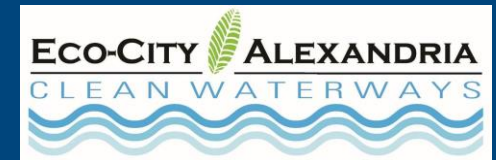
Aumentar el acceso
peatonal y ciclista al
vecindario y la red
circundante



Eliminar muertes y
lesiones graves de
peatones y ciclistas



Incrementar el acceso
a modos de transporte
sostenibles



2021



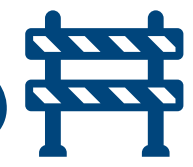
Cronograma del Proyecto



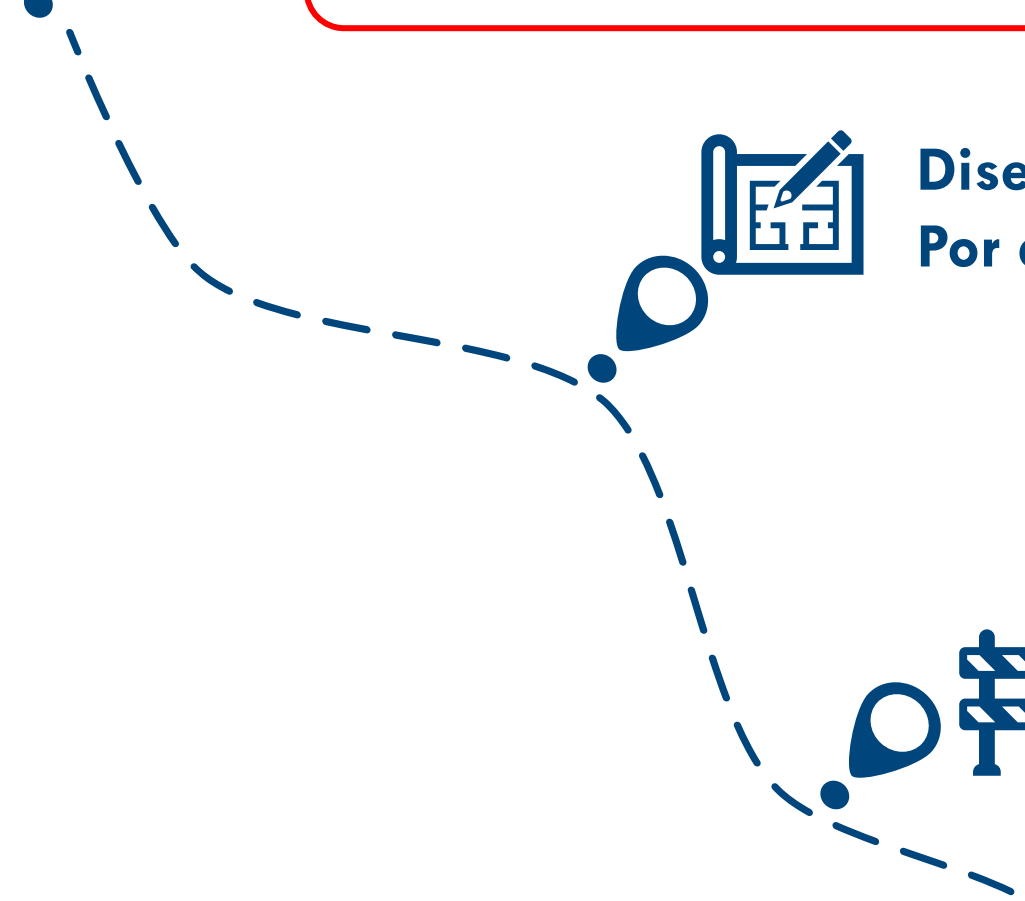
Estudio de Factibilidad
Invierno 2025 – Verano 2026



Diseño
Por determinar



Construcción
Por determinar⁷



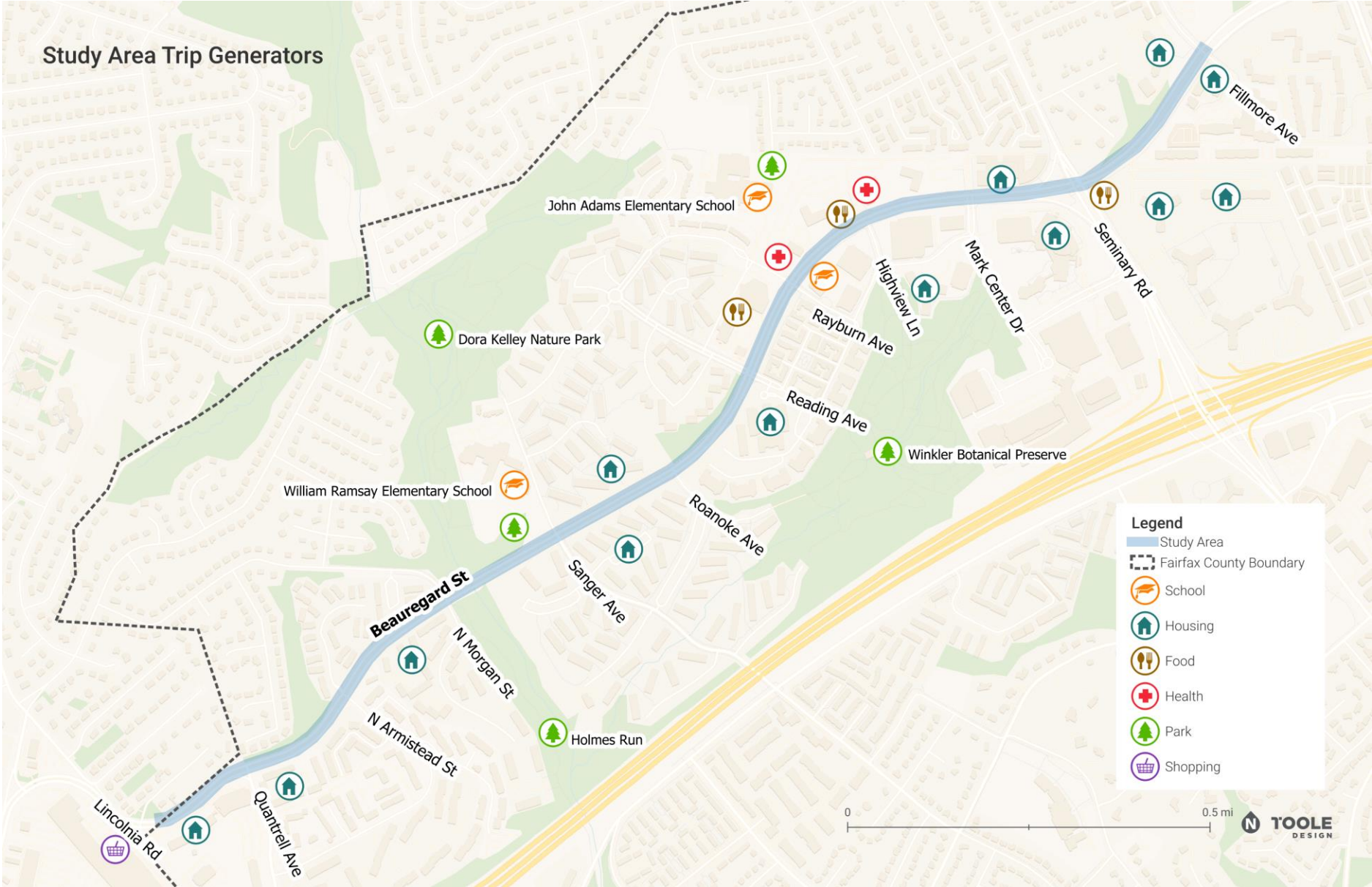
Condiciones Existentes



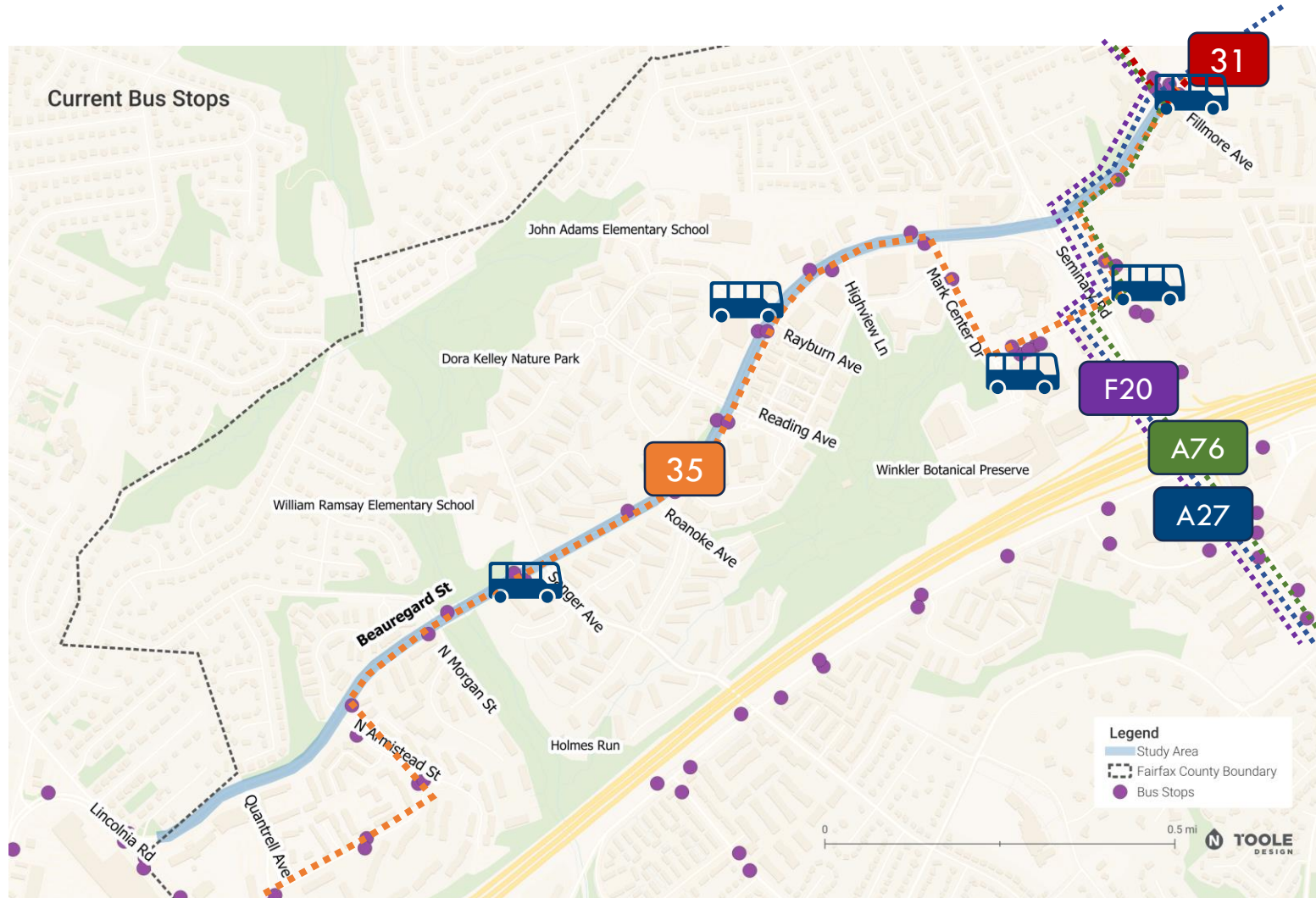
Lo que vemos hoy

- Aceras estrechas
- Pendientes pronunciadas
- Múltiples carriles de circulación vehicular

Generadores de Viajes en el Área de Estudio

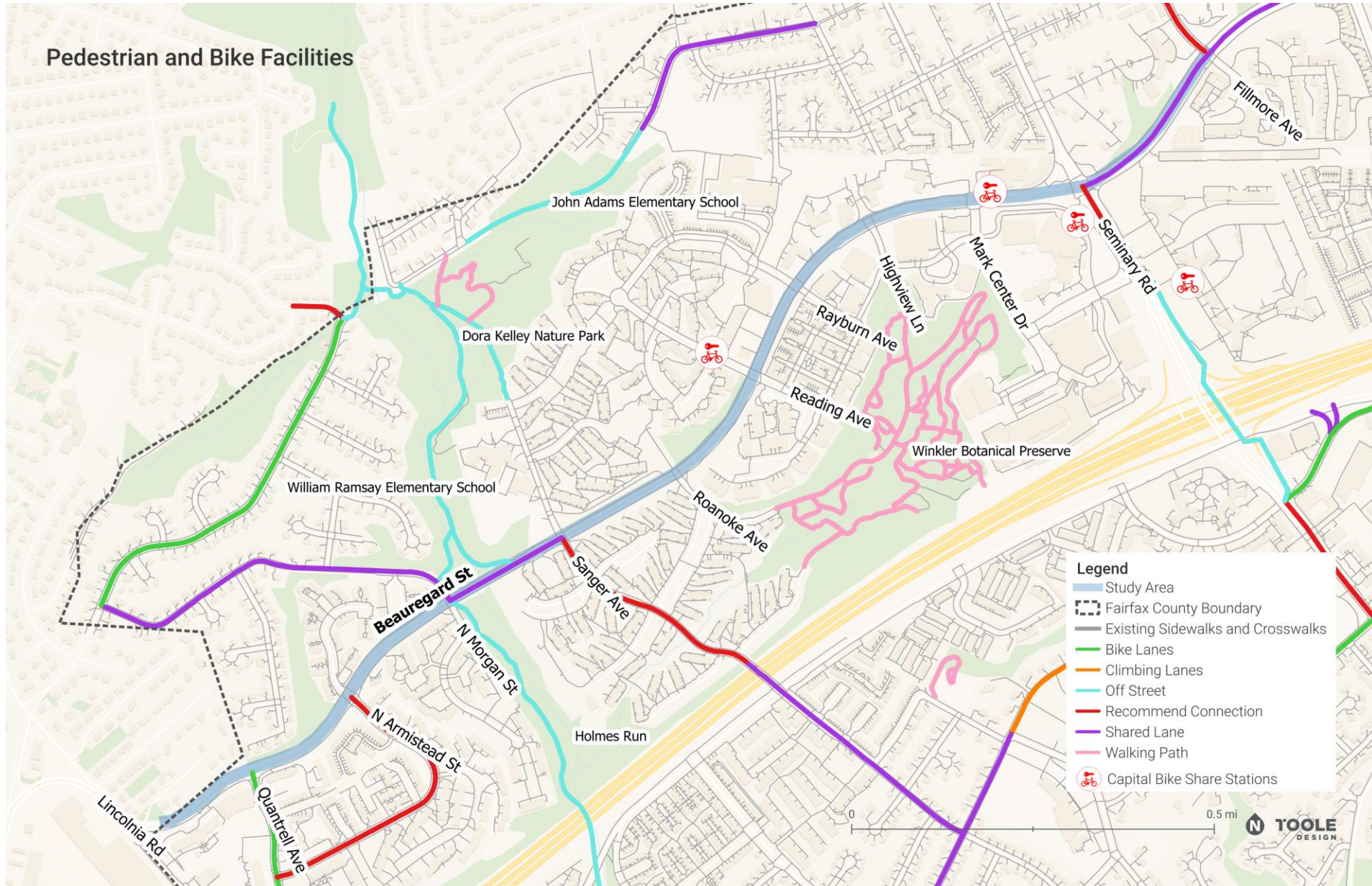


Rutas y Paradas de Autobús

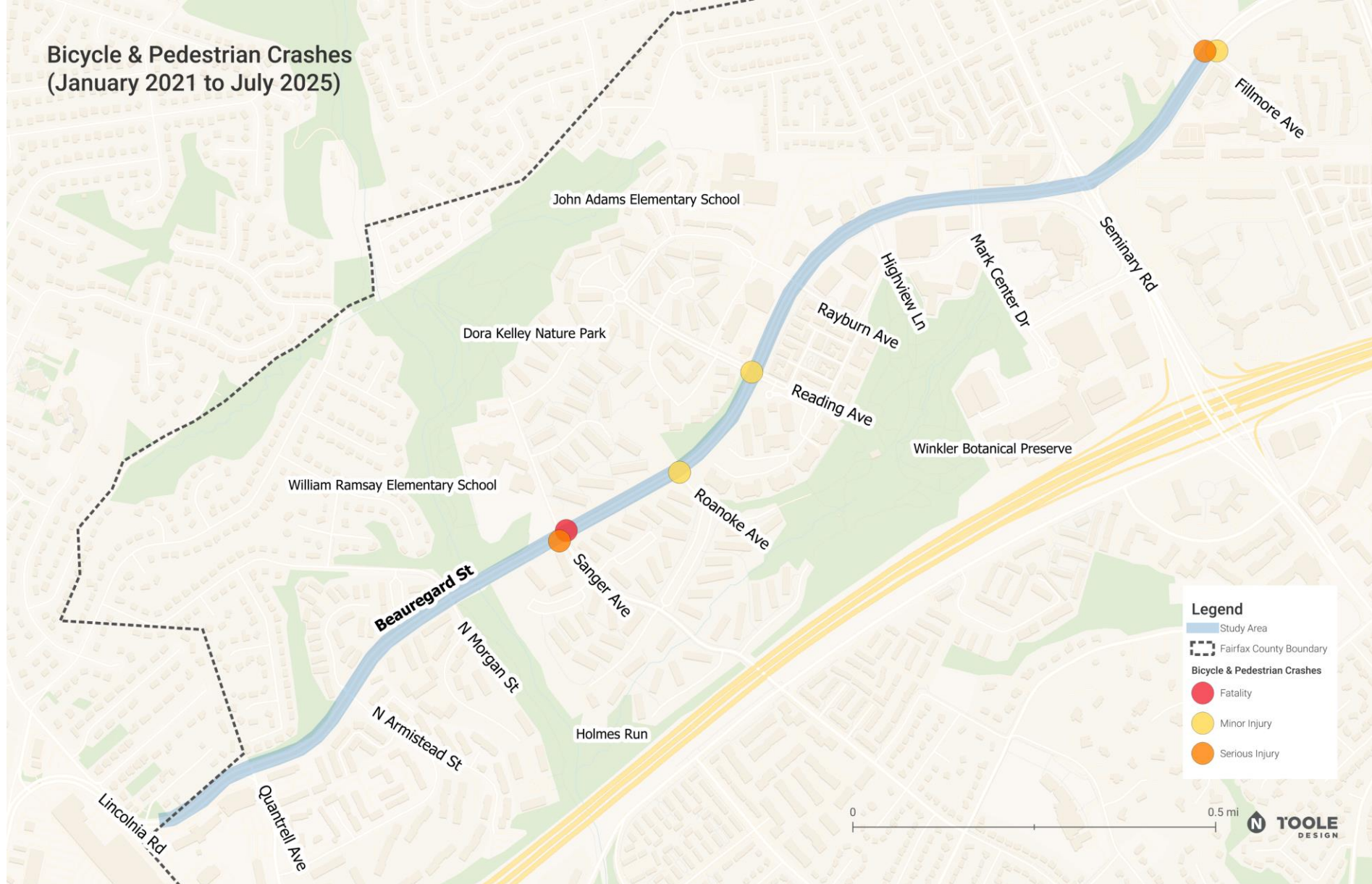


Parada futura del West End Transitway

Instalaciones Existentes para Personas que Caminan y Andan en Bicicleta

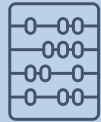


Choques de Bicicletas y Peatones (enero de 2021 – julio de 2025)



Análisis de Tráfico

Análisis Preliminar de Tráfico



El equipo del proyecto analizó los conteos de tráfico para entender cuántos vehículos usan el corredor y cómo se mueven a través de las intersecciones.

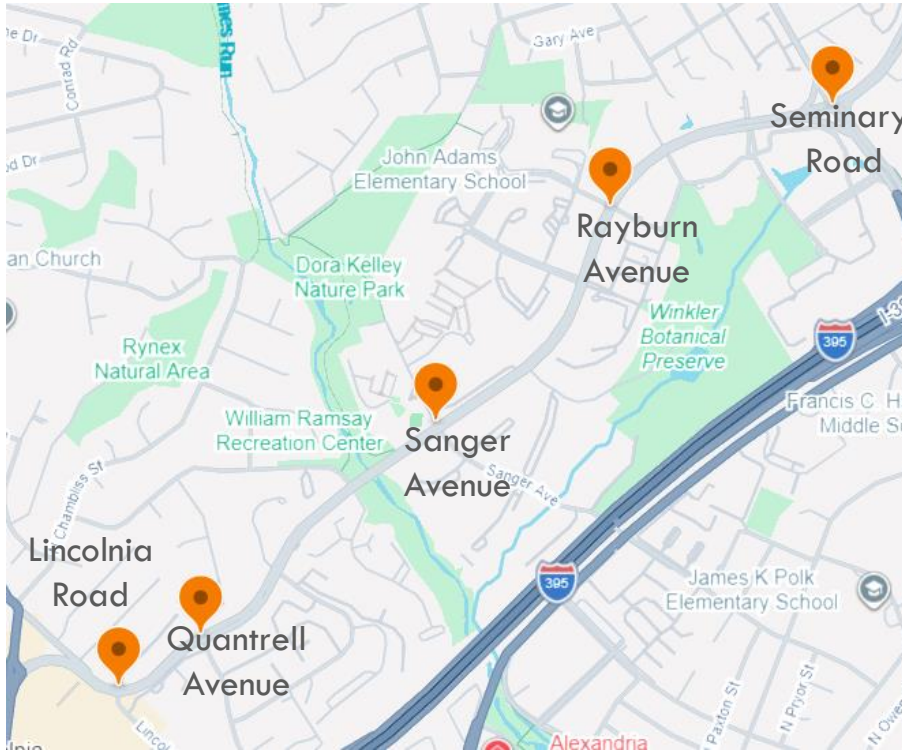


Los volúmenes de tráfico varían a lo largo del corredor según la intersección.



En general, la vía actualmente tiene capacidad para manejar el tráfico que la utiliza hoy.

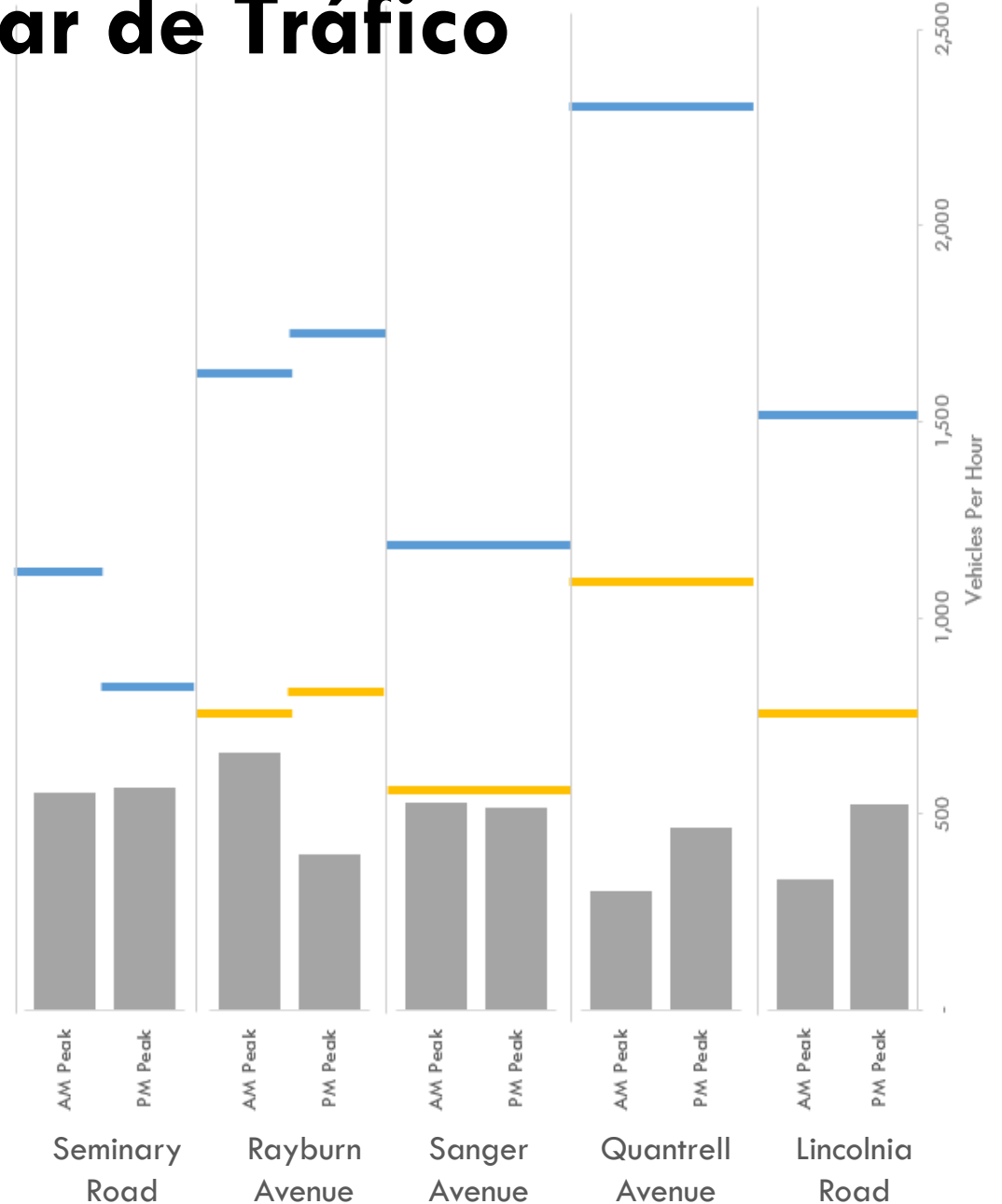
Resumen del Análisis Preliminar de Tráfico



Legend

- Volumen de tráfico en hora pico
- Capacidad de un carril
- Capacidad de dos carriles

Calle transversal



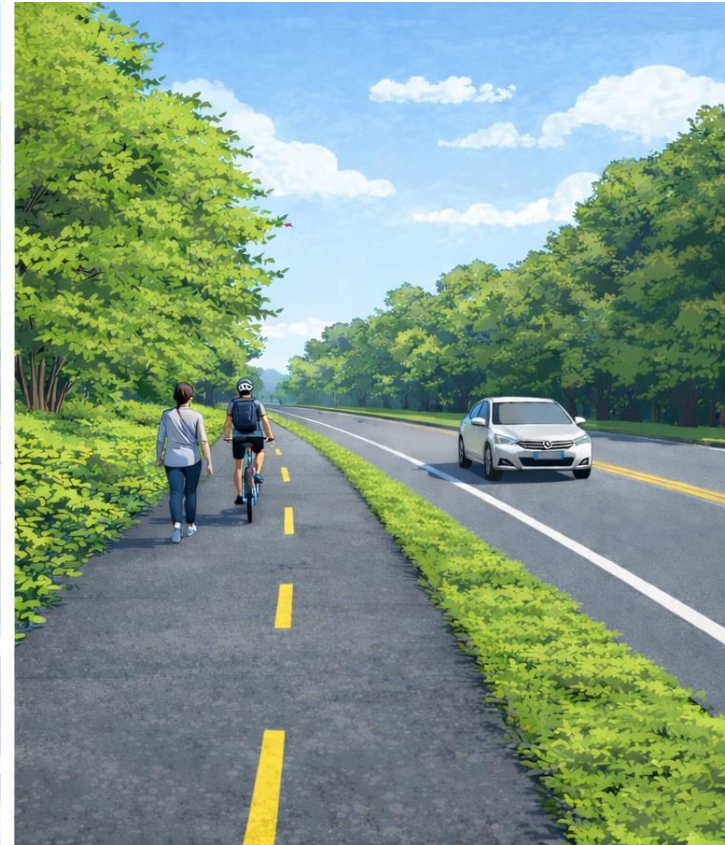
Ideas de Diseño

¿Cómo podría verse el sendero?

- La acera existente se reemplaza por un sendero de uso compartido más ancho



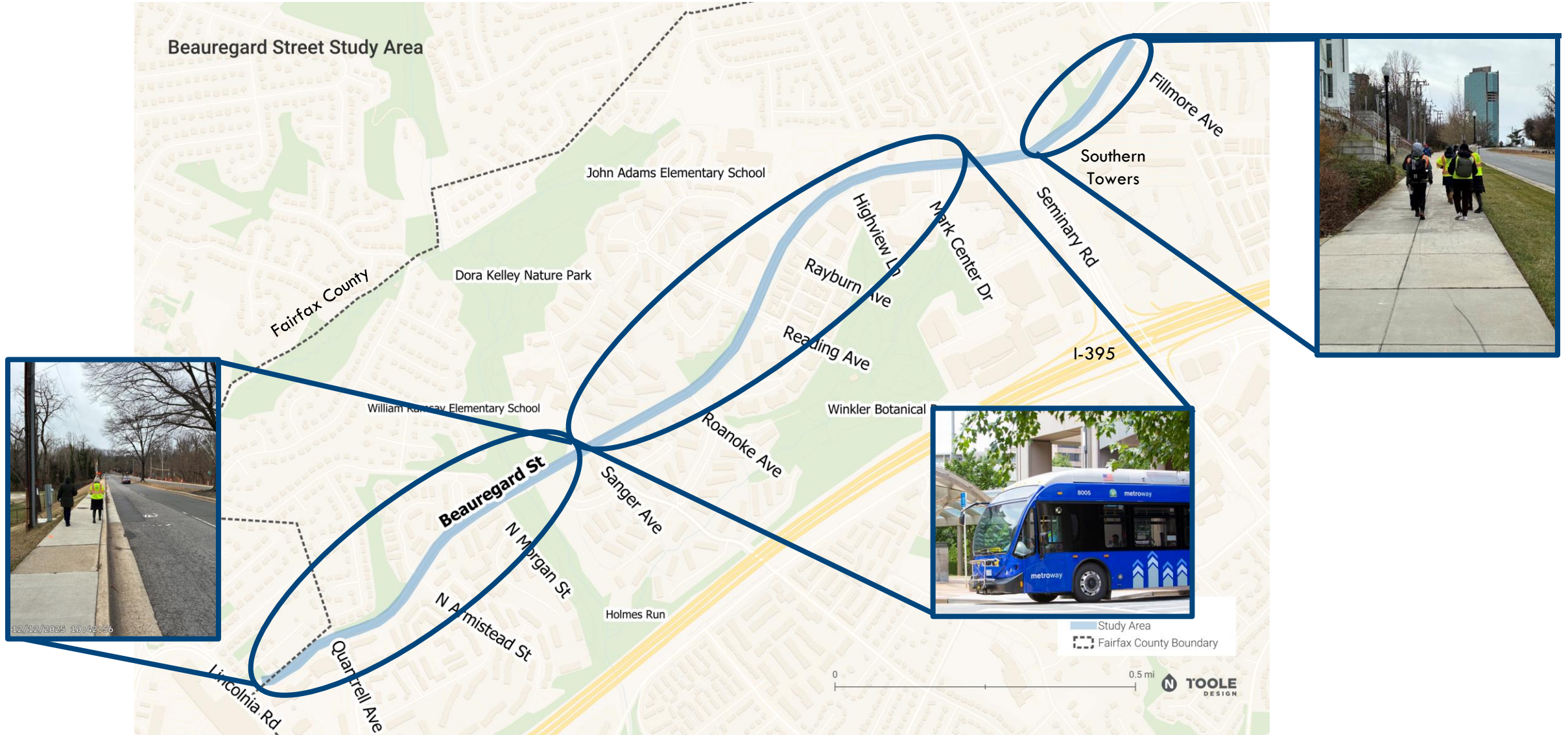
Two-Way Cycle Track Option



Two-Way Asphalt Trail Option



Características del Corredor y Desarrollo



*El autobús es ilustrativo para el futuro West End Transitway

Consideraciones para la Extensión del Sendero



SEGURIDAD RESPECTO AL TRÁFICO

- Separación entre peatones, ciclistas y vehículos



ESPACIOS SEPARADOS

- Las personas que conducen, caminan y andan en bicicleta o scooter tienen su propio espacio



IMPACTO EN LOS VIAJES

- Cambios relativos en los patrones y tiempos de tráfico



CONSISTENCIA A LO LARGO DEL CORREDOR

- El diseño del sendero se mantiene similar a lo largo del corredor



IMPACTOS EN LA PROPIEDAD

- Si la Ciudad ya posee o controla el espacio necesario para el sendero



COSTO

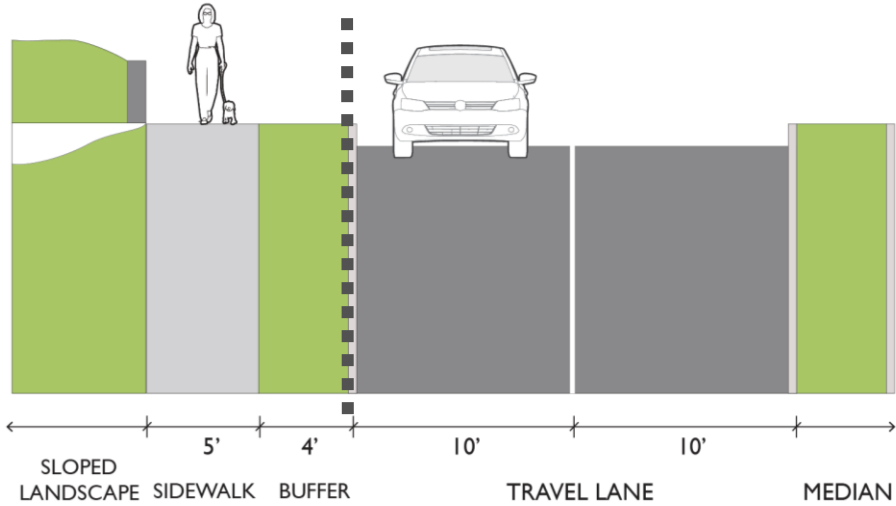
- Qué tan costoso sería construir el sendero



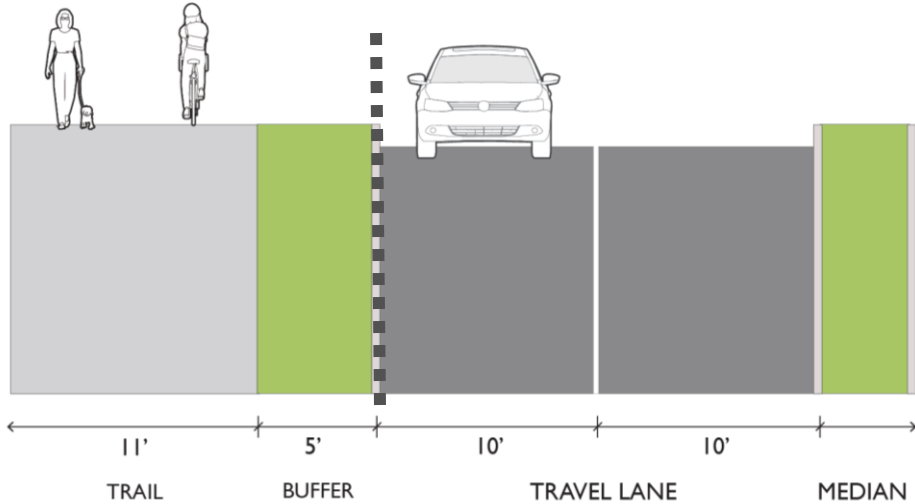
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN

- Qué tan rápido podría construirse el sendero de manera realista

Conceptos Iniciales: Sendero Compartido – Ampliar alejándose de la calle



EXISTING CONDITIONS



ALTERNATIVE 1: EXTEND SIDEWALK

■ Línea de bordillo existente

Categorías

Evaluación



Seguridad frente al tráfico

Gran ventaja

Espacios separados

Moderado

Impacto en los viajes

Buen desempeño

Continuidad del diseño

Gran ventaja

Impactos en la propiedad

Desafíos significativos

Costo

Desafíos significativos

Cronograma de implementación

Desafíos significativos

Desafíos significativos

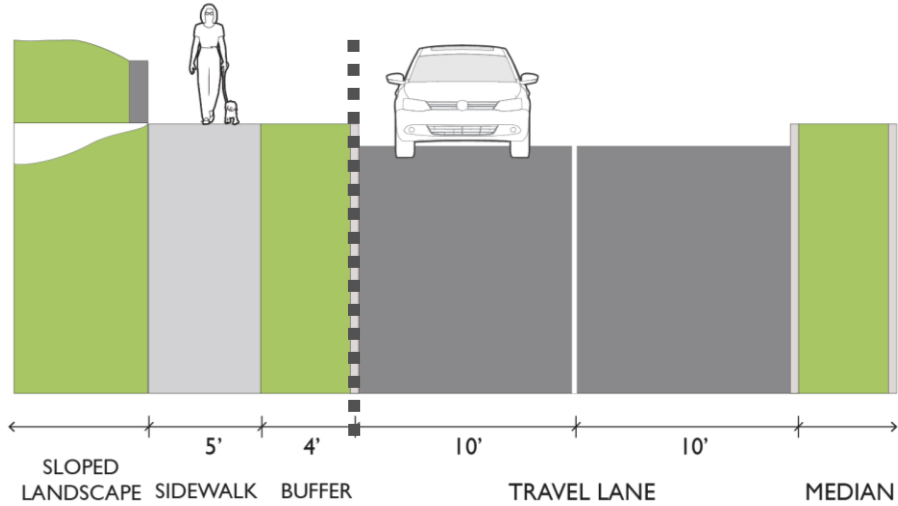
Algunos desafíos

Moderado

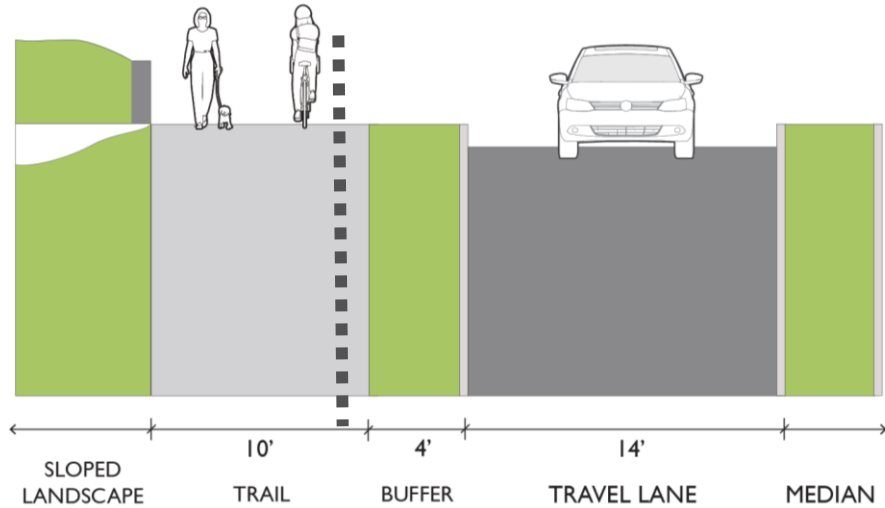
Buen desempeño

Gran ventaja

Conceptos Iniciales: Sendero Compartido – Ampliar hacia la calle



EXISTING CONDITIONS



ALTERNATIVE 2: ROADWAY RECONFIGURATION

■ Línea de bordillo existente

Categorías

Evaluación

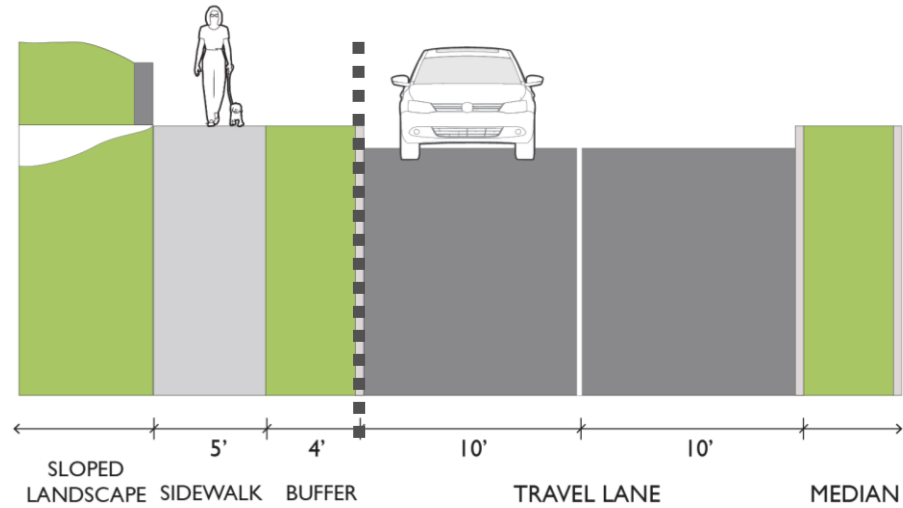


| | |
|------------------------------|------------------|
| Seguridad frente al tráfico | Gran ventaja |
| Espacios separados | Moderado |
| Impacto en los viajes | Buen desempeño |
| Continuidad del diseño | Gran ventaja |
| Impactos en la propiedad | Gran ventaja |
| Costo | Algunos desafíos |
| Cronograma de implementación | Algunos desafíos |

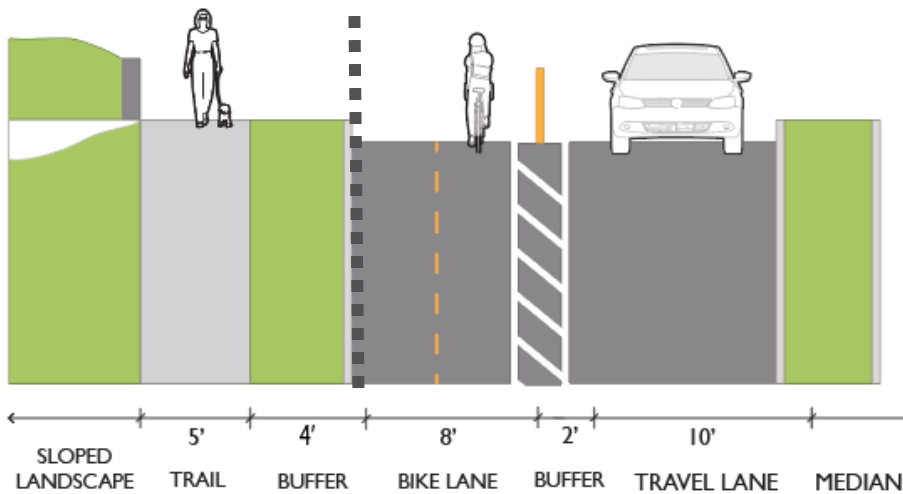
Legend for evaluation categories:

- Desafíos significativos (Red)
- Algunos desafíos (Orange)
- Moderado (Yellow)
- Buen desempeño (Light Green)
- Gran ventaja (Dark Green)

Conceptos Iniciales: Ciclovía Protegida y Separada en la Calle



EXISTING CONDITIONS



ALTERNATIVE 3: PROTECTED BIKE LANE

■ Línea de bordillo existente

Categorías

Evaluación

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Seguridad frente al tráfico | Gran ventaja |
| Espacios separados | Gran ventaja |
| Impacto en los viajes | Buen desempeño |
| Continuidad del diseño | Desafíos significativos |
| Impactos en la propiedad | Gran ventaja |
| Costo | Buen desempeño |
| Cronograma de implementación | Gran ventaja |

Legend for evaluation categories:

- Desafíos significativos (Red)
- Algunos desafíos (Orange)
- Moderado (Yellow)
- Buen desempeño (Light Green)
- Gran ventaja (Dark Green)

Comparación de Conceptos Iniciales



| <u>Categorías</u> | <u>Sendero compartido – Ampliar alejándose de la calle</u> | <u>Sendero compartido – Ampliar hacia la calle</u> | <u>Ciclovía protegida y separada en la calle</u> |
|------------------------------|--|--|--|
| Seguridad frente al tráfico | Gran ventaja | Gran ventaja | Gran ventaja |
| Espacios separados | Moderado | Moderado | Gran ventaja |
| Impacto en los viajes | Buen desempeño | Buen desempeño | Buen desempeño |
| Continuidad del diseño | Gran ventaja | Gran ventaja | Desafíos significativos |
| Impactos en la propiedad | Desafíos significativos | Gran ventaja | Gran ventaja |
| Costo | Desafíos significativos | Algunos desafíos | Buen desempeño |
| Cronograma de implementación | Desafíos significativos | Algunos desafíos | Gran ventaja |

Legend for comparison categories:

- Desafíos significativos (Red)
- Algunos desafíos (Orange)
- Moderado (Yellow)
- Buen desempeño (Light Green)
- Gran ventaja (Dark Green)



¡Compártenos tus comentarios!

- ✓ ¡Complete el formulario antes del 19 de abril
- ✓ El enlace al formulario está disponible en la página web del proyecto
 - alexandriava.gov/go/7749

Próximos Pasos



Comentario Público

- 25 de marzo – 19 de abril

Presentación ante la Junta de Tráfico y Estacionamiento

- Descripción general del proyecto

Integrar en el Plan de Trabajo

- Calendario
- Financiamiento

Información Adicional

Para obtener más información, visite el sitio web del proyecto en:

- alexandriava.gov/go/7749

